



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

nr. 3596
24.11.2006

Biroul permanent al Senatului
Bp. 575 15.12.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru instituirea în drepturi a familiilor de pensionari beneficiari ai facilităților reglementate de OUG nr. 71/2004, aprobată prin Legea nr. 565/2004*, inițiată de doamna deputat Daciana - Octavia Sârbu și de domnii deputați Victor - Viorel Ponta și Radu – Emil Moldovan din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 575/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune ca pensionarii, precum și soții sau soțiile acestora, care beneficiază de 6 călătorii simple la transportul pe calea ferată, să redepună aceste tichete, primite în baza *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari*, pentru compensarea cu produse alimentare, începând cu 1 ianuarie 2007.

De asemenea, se propune ca, pentru perioada 1 ianuarie 2005 – 31 decembrie 2006, aceste persoane să beneficieze de compensarea tichetelor neutilizate în bani, plata realizându-se de către casele de pensii la care pensionarii sunt arondați.

II. Propuneri și observații

1. Potrivit prevederilor art. 4 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari*, începând cu anul 2005 se reglementează acordarea de produse alimentare familiilor de pensionari, în cazul în care nu s-au utilizat tichetele de călătorie pe calea ferată la care aceștia au dreptul. Modalitatea de compensare în produse alimentare a

tichetelor de călătorie pe calea ferată neutilizate urma să fie stabilită prin hotărâre de Guvern.

Precizăm că acest act normativ a fost adoptat la finele anului 2004, fără însă ca suma necesară pentru aplicarea sa să fie prevăzută în bugetul de stat pentru anul 2005.

De asemenea, în luna ianuarie 2005 a fost publicată *Hotărârea Guvernului nr. 2403/2004 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 147/2000 și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004*.

Data la care această măsură va fi aplicată se va stabili, în funcție de posibilitățile bugetare, prin hotărâre a Guvernului.

Întrucât aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 prezintă unele dezavantaje, a fost identificată o soluție care va fi concretizată într-un proiect de *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari*.

Într-adevăr, soluția cea mai viabilă este compensarea în bani a valorii tichetelor de călătorie nefolosite, dar aceasta trebuie efectuată după o *analiză aprofundată a implicațiilor financiare*, întrucât urmare a estimării efectuate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului la promovarea ordonanței, a rezultat că în medie numărul de călătorii neefectuate de către pensionari pe toate tipurile de trenuri era de circa 32.822.000 cu o valoare medie estimată de cca. 80.000 lei ROL, ceea ce presupune o cheltuială suplimentară de 2.625.760 mii lei ROL.

Este de precizat că, numărul tichetelor utilizate se ridică la cca. 4.380.000, suma aferentă acestora fiind de cca. 35.040 mii lei ROL.

2. Referitor la modul de decontare a tichetelor utilizate, precizăm că potrivit Hotărârii Guvernului nr. 2403/2004, procedura este următoarea:

- cupoanele-talon, respectiv cupoanele anexă, vor rămâne la unitatea emitentă a legitimației de călătorie și pe baza lor se va recupera diferența de 50% din tarif, de la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004. Cupoanele-talon, respectiv cupoanele anexă, se vor arhiva de către operatorul de transport pe perioada unui an calendaristic care urmează anului în care a avut loc călătoria;

- operatorul de transport va întocmi deconturi lunare centralizatoare, pe care le va transmite Direcției generale economice și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, o singură dată pe lună, până la data de 15 a fiecărei luni pentru luna expirată;

- după verificarea deconturilor până la data de 20 a lunii în care au fost primite, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Direcția generală economică și buget va întocmi documentația pentru solicitarea și obținerea vizei controlorului delegat al Ministerului Finanțelor Publice, în vederea deschiderii creditelor bugetare aferente;

- după aprobarea finanțării și primirii creditelor bugetare de la Ministerul Finanțelor Publice, Direcția generală economică și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va efectua viramente către operatorii de transport feroviar, rutier sau naval, cu încadrarea în limitele aprobate pentru această destinație prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Din cele menționate, rezultă că sumele alocate acestei prestații sunt la nivelul biletelor utilizate.

3. Având în vedere faptul că resursele financiare nu au permis aplicarea acestor reglementări, art. 29 din *Legea bugetului de stat pe anul 2006 nr. 379/2005* prevede că art. 4 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 nu se aplică anul acesta.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului